

## Clubregatta 2021 – Zweihand / Sie&Er

### Segelanweisungen

#### 1. Bestimmungen

- 1.1 Die Wettfahrten werden nach folgenden Regeln ausgetragen:
  - a) Racing Rules of Sailing 2021-2024
  - b) Bodensee Schifffahrtsordnung
  - c) Segelanweisungen,
- 1.2 Werbung: Regulation 20
- 1.3 Jeder Steuermann muss einen Befähigungsnachweis seiner nationalen Behörde mit Gültigkeit für das Regattagebiet haben. (Ergänzung WR 46 und 75)

#### 2. Sicherheitsvorschriften

- 2.1 Der Steuermann hat die gesamte und unausweichliche Verantwortung für die Sicherheit der Crew und das Boot. (WR 4).  
Die Veranstalter übernehmen keine Verantwortung oder Haftung für den Verlust von Leben oder Eigentum, Verletzungen oder Sachschäden, die durch oder im Zusammenhang mit den Wettfahrten verursacht. Sie sind auch nicht haftbar oder verantwortlich für Unfälle oder Schäden oder Verlust von Eigentum, die durch Schleppboote und Sicherheits- oder Rettungseinsätze entstehen. Eigner oder Steuermänner und deren Helfer von Schlepp- und Sicherungsbooten oder Rettungsbooten handeln bei der Ausführung ihrer Aufgaben im Auftrag der Wettfahrtsteilnehmer und übernehmen keine Verantwortung oder Haftung für den Verlust von Leben oder Eigentum, Verletzungen oder Sachschäden (Änderung WR 4) siehe Ausschreibung
- 2.2 Bei Sturmwarnung (Blitzlichter am Strand 90/min) oder Starkwindwarnung (40/min) und Anzeigen der Flagge "Y" im Hafen oder auf dem Wettfahrtsboot, müssen von allen Teilnehmern solange Schwimmwesten getragen werden, bis die Signale ausgeschaltet werden. Das Nichttragen von Schwimmwesten kann durch Disqualifikation (Änderung WR 40) bestraft werden.



- 2.3** Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt muss unverzüglich die Wettfahrtleitung informieren. **Giesinger Alexander - 0664 / 148 2588**

### **3. Wettfahrtprogramm**

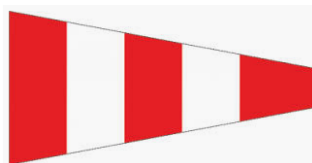
- 3.1 Wettfahrttag ist Sonntag der 11.07. 2020
- 3.2 Steuerleutebesprechung ist um 11:00 Uhr beim Clubhaus
- 3.3 Erstmöglicher Start ist um 11:30 Uhr
- 3.4 Preisverteilung ca. eine Stunde nach dem Einlaufen
- 3.5 Es finden ein oder zwei Wettfahrten (kurze Mittelstrecke) statt. Anzahl wird bei der Steuerleutebesprechung festgelegt.

### **4. Signale an Land**

- 4.1 Bekanntmachungen werden auf den Schwarzen Brett in der Näh des Regattabüros bekanntgegeben.  
Das schwarze Brett befindet sich beim Clubhaus des BSC (Schaukasten).
- 4.2 Ankündigungen werden am Flaggenmast vor dem Clubhaus mit folgenden Flaggen und Schallsignalen signalisiert.
- a) Flagge "L" mit einem Tonsignal  
Es gibt eine Bekanntmachung auf den Schwarzen Brett



- b) Flagge "AP" mit zwei Schallsignalen  
Startverschiebung



- c) Flagge "AP" (siehe oben) niederholen mit einem Schallsignal

Bitte verlassen Sie den Hafen, es folgt ein Start zu einer Wettfahrt.  
Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen gegeben.

- d) Flagge "Y" (siehe oben) mit einem Schallsignal:  
Schwimmwesten sind von allen Teilnehmern zu tragen.

## **5. Signale am Wasser**

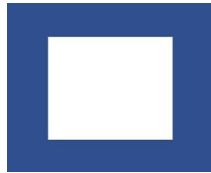
- 5.1 Flagge "Orange":  
Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.2 Flagge "Y" (siehe oben):  
Anzeige der Flagge "Y" auf dem Startschiff bedeutet.  
Rettungswesten sind von allen Teilnehmern zu tragen

## **6. Regattabahn (siehe Kurs Skizze)**

- 6.1 Die Bahnmarken sind ohne Zahlen, die Startbahnmarke ist gleichzeitig die Zielbahnmarke
- 6.2 Regattabahn:  
Die Regattabahn wird in der Bregenzer Bucht ausgelegt.  
Die Bahnmarken müssen auf der Backbordseite liegen gelassen werden.

## **7. Start**

- 7.1 Die Wettfahrt wird nach RRS 26 gestartet
- 7.2 Die Startlinie wird zwischen einer Stange mit einer orangen Flagge auf dem Startboot und der Startbahnmarke gebildet.
- 7.3 Ankündigungssignal:  
Zahlenwimpel 1 oder 2 (siehe oben) – 5 Minuten vor dem Start
- 7.4 Vorbereitungssignal:  
"P" 4 Minuten vor dem Start.



- 7.5 Eine Minute vor dem Start:  
Vorbereitungssignal streichen ("P" - siehe oben - kommt runter)
- 7.6 Start:  
Ankündigungssignal streichen (Zahlenwimpel 1 oder 2 – siehe oben - kommt runter)
- 7.7 Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von A4 und A5).

## **8. Bahnänderung / Abbruch der Wettfahrt**

- 8.1 Bahnänderung nach dem Start werden nach RR 33 signalisiert.
- 8.2 Es ist von keiner Bahnänderung auszugehen.
- 8.3 Der Abbruch der Wettfahrt wird mit den Flaggen "N" über "A" signalisiert und von 3 Schallsignalen begleitet.



## **9. Ziel**

- 9.1 Die Ziellinie wird gebildet: zwischen dem Zielschiff mit blauer Flagge und der Zielbahnmarke, oder zwischen einer Bahnmarke und einem Boot mit Flagge "S". (RR32.2)

## **10. Zeitlimit**

- 10.1 Alle Boote, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt 30 Minuten.

10.2 Alle anderen Boote sind als DNF (Ergänzung der RRS 35) einzustufen.

## **11. Proteste**

11.1 Die Protestzeit beträgt 30 Minuten des letzten Boots in der letzten Wettfahrt des Tages.

11.2 Protestformulare sind im Regattabüro erhältlich.

## **12. 11. Funkverkehr**

12.1 Ein Boot darf während der Wettfahrten weder senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zugänglich sind. Diese Beschränkung gilt auch für alle mobilen Geräte wie z.B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

## **13. Abfallbeseitigung**

13.1 Ein Teilnehmer darf absichtlich keinen Abfall ins Wasser geben. (WR 55)

Bregenzer Segel Club

Wettfahrtsleitung